

LOCALIZAÇÃO DO SISTEMA	5-2
DIAGRAMA DO SISTEMA.....	5-2
INFORMAÇÕES DE SERVIÇO.....	5-3
DIAGNOSE DE DEFEITOS.....	5-4
MOTOR DE PARTIDA	5-5
INTERRUPTOR DO RELÉ DE PARTIDA.....	5-11

LOCALIZAÇÃO DO SISTEMA

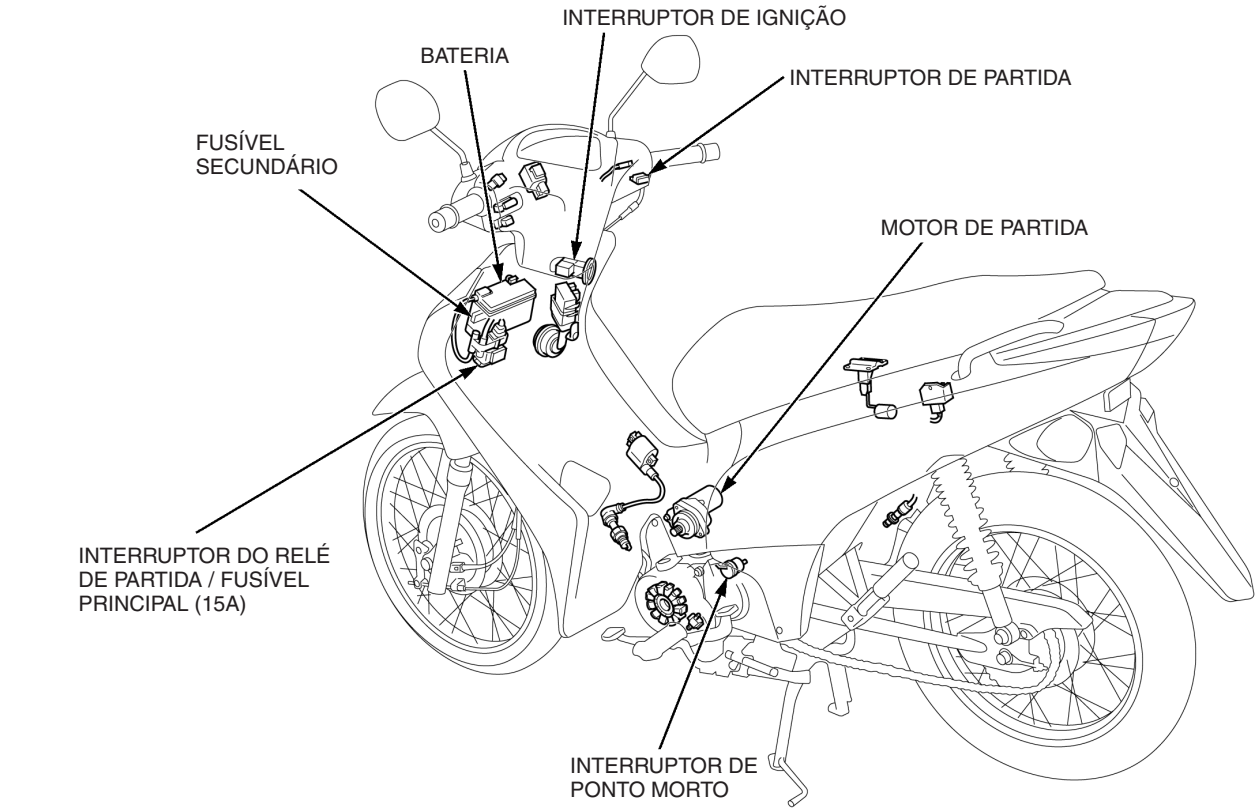
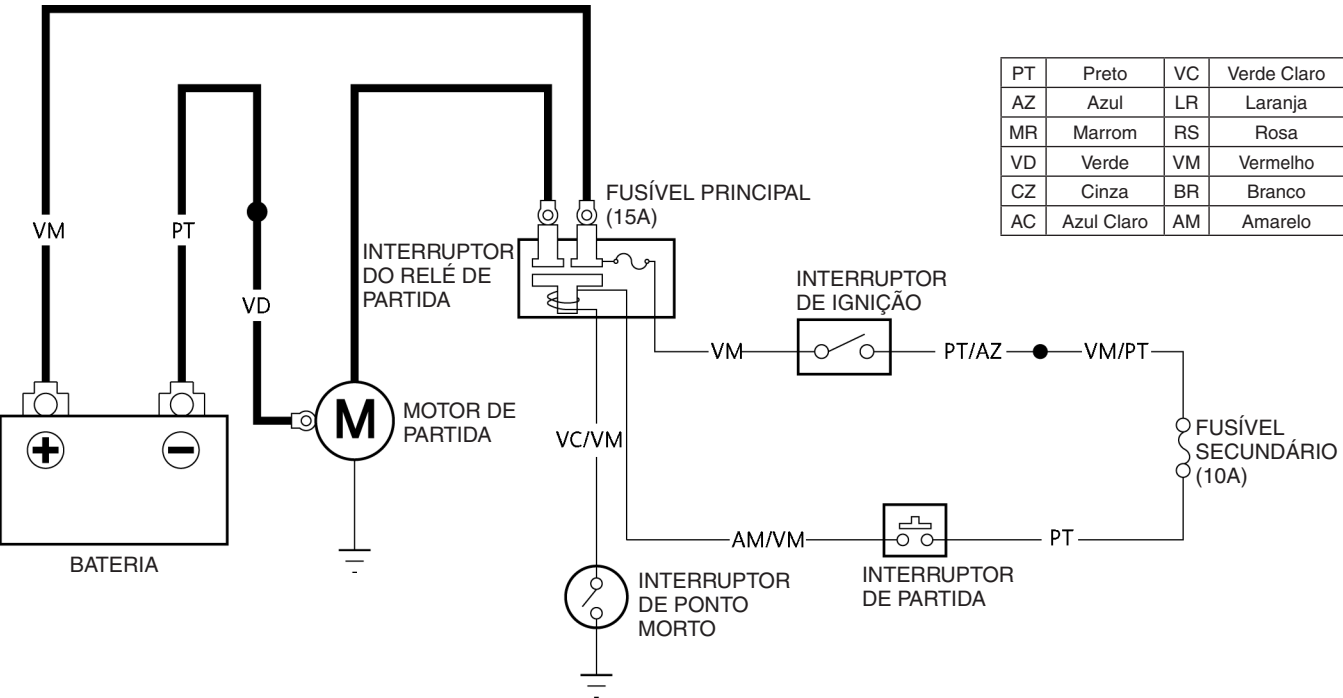


DIAGRAMA DO SISTEMA



INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

⚠ ATENÇÃO

Se houver fluxo de corrente através do motor de partida para acioná-lo, sem que o motor da motocicleta seja ligado, o motor de partida poderá ser danificado.

- Sempre desligue o interruptor de ignição antes de efetuar os serviços no motor de partida. O motor de partida pode ser acionado repentinamente, causando sérios ferimentos.
- Uma bateria fraca pode não ser capaz de acionar o motor de partida com a rapidez necessária nem fornecer corrente de ignição adequada.
- A manutenção do motor de partida pode ser feita com o motor no chassi.
- Quando verificar o sistema de partida, sempre siga as etapas da diagnose de defeitos (pág. 5-4).
- Funcionamento do interruptor de ignição (pág. 18-6).
- Inspeção do interruptor de ponto morto (pág. 18-7).

ESPECIFICAÇÃO

Unidade: mm

Item	Padrão	Limite de uso
Comprimento da escova do motor de partida	12,0	4,0

VALORES DE TORQUE

Item	Quantidade	Diâmetro da rosca (mm)	Torque N.m (kgf.m)	Notas
Parafuso do terminal do motor de partida	1	4	2,0 (0,2)	

DIAGNOSE DE DEFEITOS

O motor de partida não gira

1. Inspeção do fusível

Verifique se o fusível principal (15 A) ou fusível secundário (10 A) está queimado.

O fusível está em boas condições?

SIM – VÁ PARA A ETAPA 2.

NÃO – Substitua o fusível queimado.

2. Inspeção da bateria

Certifique-se de que a bateria esteja totalmente carregada e em boas condições (pág. 17-6).

A bateria está em boas condições?

SIM – VÁ PARA A ETAPA 3.

NÃO – Substitua ou repare as peças em mau funcionamento.

3. Funcionamento do interruptor do relé de partida

Verifique o funcionamento do interruptor do relé de partida (pág. 5-11).

O clique é emitido?

SIM – VÁ PARA A ETAPA 4.

NÃO – VÁ PARA A ETAPA 5.

4. Inspeção do motor de partida

Aplique voltagem da bateria diretamente ao motor de partida e verifique o funcionamento.

O motor de partida gira?

SIM – • Mal contato do cabo positivo da bateria ou do cabo do motor de partida

• Interruptor do relé de partida defeituoso

NÃO – Motor de partida defeituoso (pág. 5-5)

5. Inspeção da linha de entrada da bobina do relé

Verifique a linha de entrada da bobina do interruptor do relé de partida (pág. 5-11).

A linha de entrada está normal?

SIM – VÁ PARA A ETAPA 6.

NÃO – • Circuito aberto na fiação entre a bateria e o interruptor de ignição

• Interruptor de ignição defeituoso (pág 18-6)

• Circuito aberto na fiação entre o interruptor de ignição e o interruptor de partida

• Interruptor de partida defeituoso (pág 18-7)

• Circuito aberto na fiação entre o interruptor de partida e o interruptor do relé de partida

• Conexão solta ou com mau contato

6. Inspeção da linha do terra da bobina do relé

Verifique a linha do fio terra do interruptor do relé de partida (pág. 5-11).

A linha do fio terra está normal?

SIM – VÁ PARA A ETAPA 7.

NÃO – • Circuito aberto na fiação entre o interruptor do relé de partida e o interruptor de ponto morto

• Interruptor de ponto morto defeituoso (pág. 18-8)

• Conexão solta ou com mau contato

7. Inspeção da continuidade do interruptor do relé de partida

Verifique o interruptor do relé de partida (pág. 5-11).

Há continuidade?

SIM – • Conector do interruptor do relé de partida solto ou com mau contato

NÃO – • Interruptor do relé de partida defeituoso

O motor de partida gira lentamente

- Baixa voltagem da bateria
- Terminais do cabo da bateria mal conectados
- Cabo do motor de partida mal conectado
- Motor de partida defeituoso
- Cabo do fio terra da bateria mal conectado
- Conector 2P do motor de partida mal conectado

O motor de partida gira, mas o motor da motocicleta não.

- Engrenagens do mecanismo de partida danificadas ou defeituosas
- Embreagem de partida defeituosa

O interruptor do relé de partida emite um clique, mas o motor da motocicleta não gira

- A árvore de manivelas não gira devido a problemas no motor da motocicleta

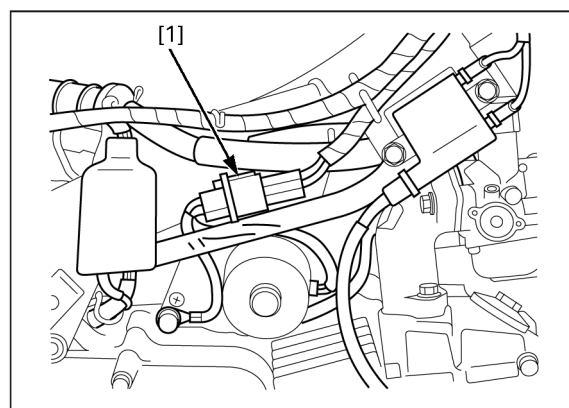
MOTOR DE PARTIDA

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

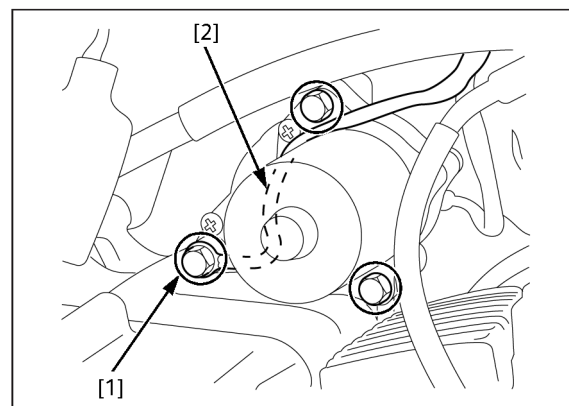
Remova os seguintes itens:

- Protetor de pernas/tampa dianteira (pág. 2-8)
- Tampa esquerda da carcaça do motor (pág. 11-4)

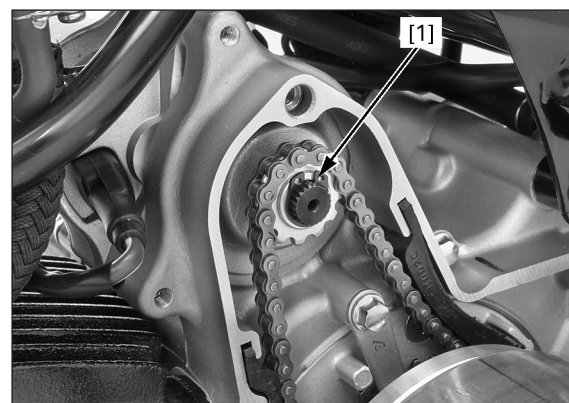
Desconecte o conector 2P do motor de partida [1].



Remova os três parafusos de montagem [1] e o fio terra [2].



Remova o anel elástico [1].



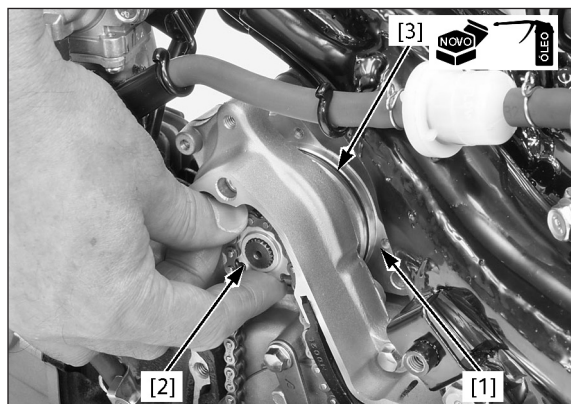
Remova o motor de partida [1] da carcaça esquerda enquanto remove a engrenagem motora de partida [2].

Remova o anel de vedação [3] do motor de partida.

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.

NOTA

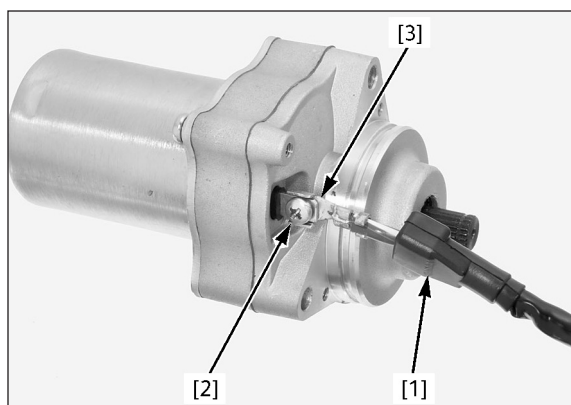
- Substitua o anel de vedação por um novo e cubra-o com óleo de motor.
- Certifique-se de que o anel elástico está corretamente assentado na ranhura do eixo do motor de partida.
- Passe corretamente a fiação do motor de partida (pág. 1-14).



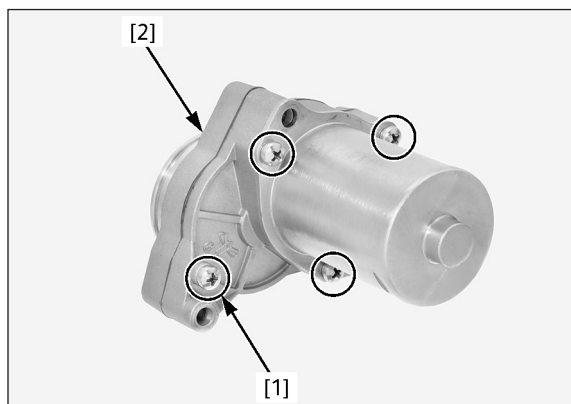
DESMONTAGEM

Puxe o retentor de pó [1] do terminal do motor de partida.

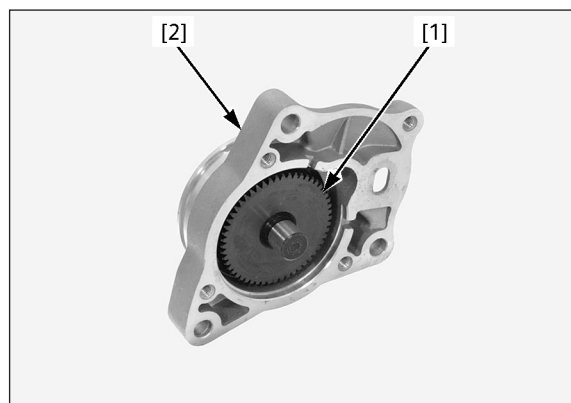
Remova o parafuso [2] e o terminal do cabo do motor de partida [3].



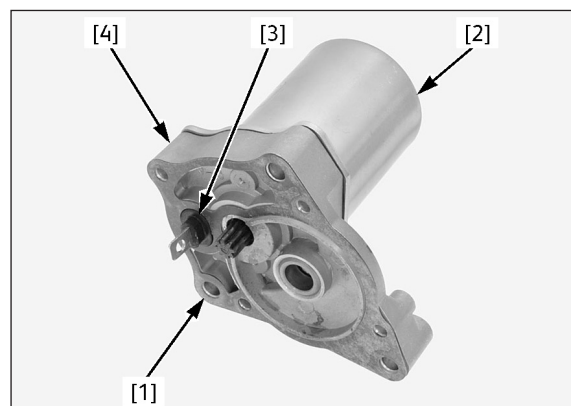
Remova os quatro parafusos [1] e a tampa traseira/conjunto da engrenagem de redução [2].



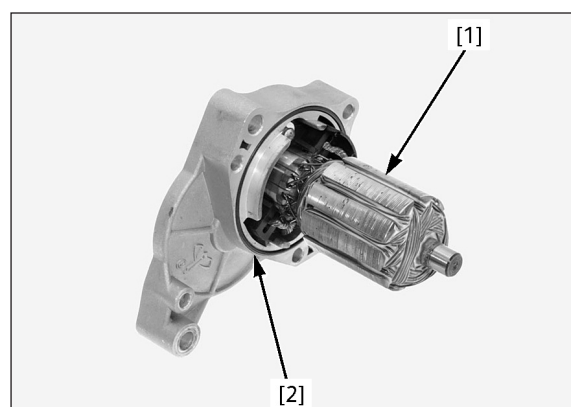
Remova o conjunto da engrenagem de redução de partida [1] da tampa traseira [2].



Remova a junta [1], a carcaça do motor [2] e borracha de vedação [3] da carcaça dianteira [4].



Remova o induzido [1] e o anel de vedação [2].

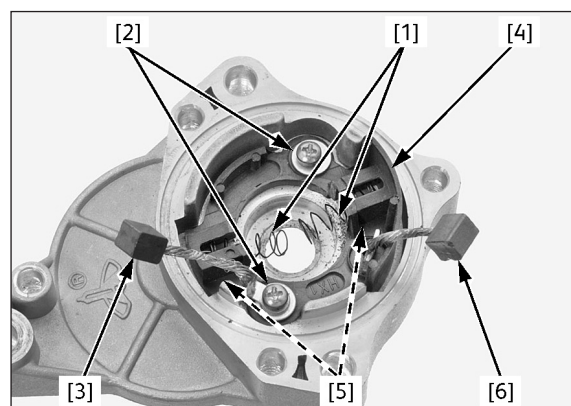


Remova os seguintes itens:

- Duas molas das escovas [1]
- Dois parafusos e arruelas [2]
- Escova negativa (–) [3]
- Porta-escovas [4]
- Dois isolantes [5]
- Escovas positivas (+) [6]

NOTA

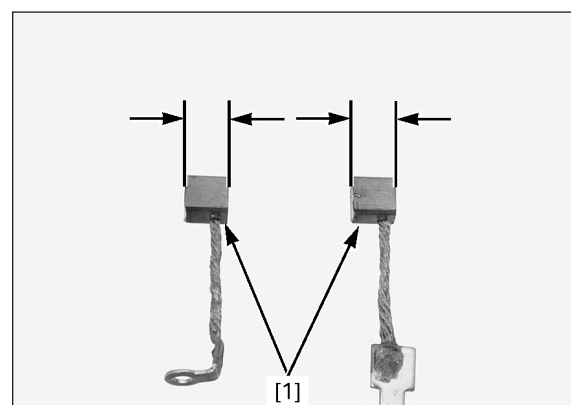
Seja cuidadoso para não soltar as molas das escovas.



INSPEÇÃO

Verifique as escovas [1] quanto à deterioração ou danos e meça o comprimento da escova.

Limite de uso	4,0 mm
----------------------	---------------



Verifique se o rolamento [1] no eixo do induzido [2] gira uniformemente.

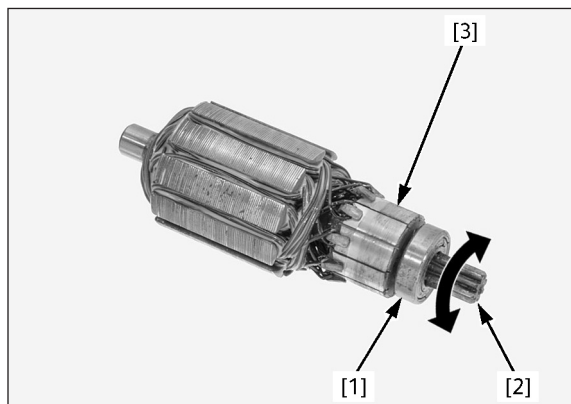
Verifique as barras do comutador [3] do induzido quanto a descoloração ou danos.

Verifique a continuidade entre os pares da barra do comutador.

Deve haver continuidade.

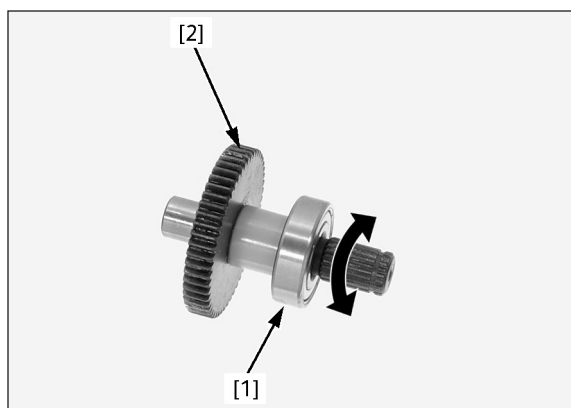
Verifique a continuidade entre cada barra do comutador e o eixo do induzido.

Não deve haver continuidade.

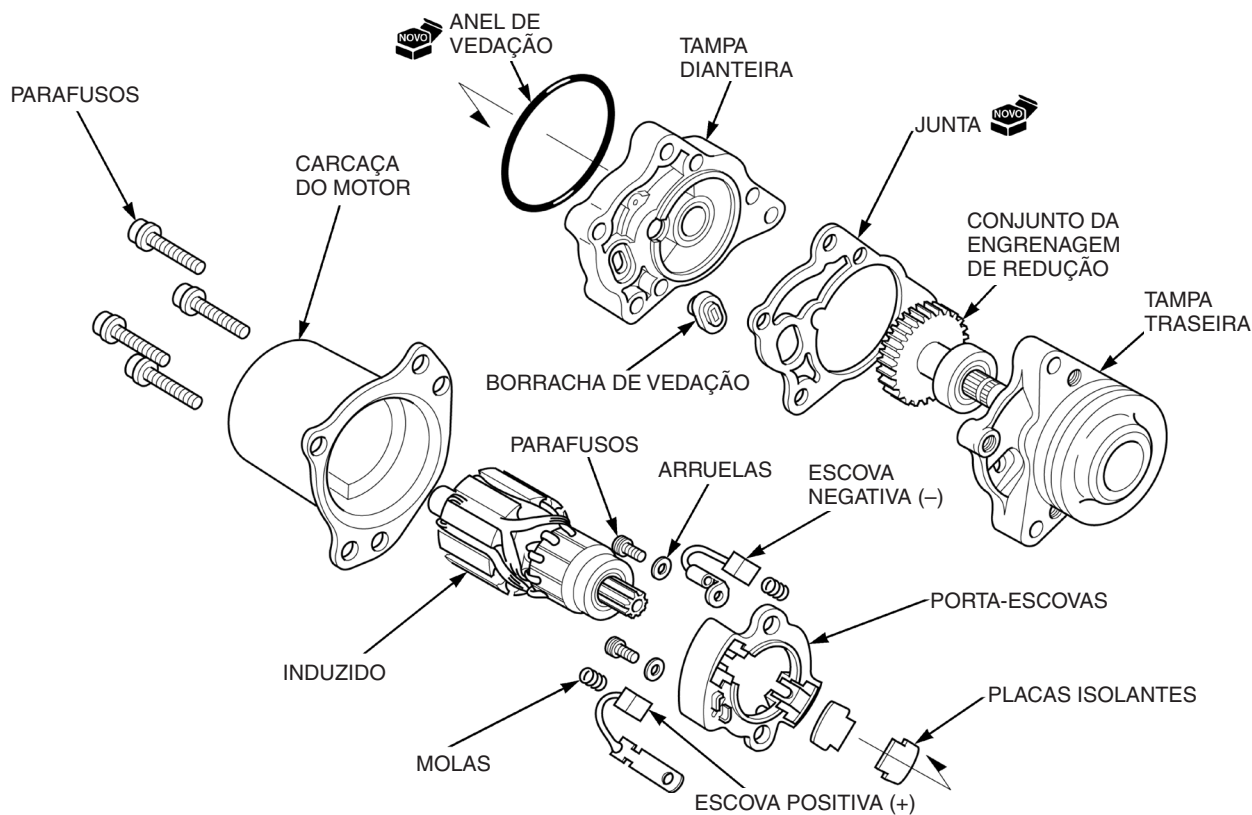


Verifique se o rolamento [1] na engrenagem de redução gira uniformemente.

Verifique os dentes da engrenagem de redução [2] quanto a desgaste ou danos.

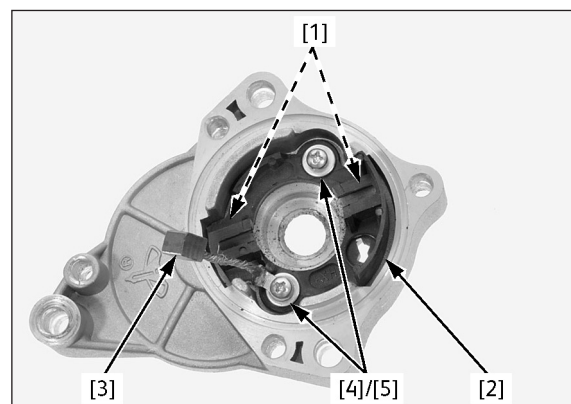


MONTAGEM



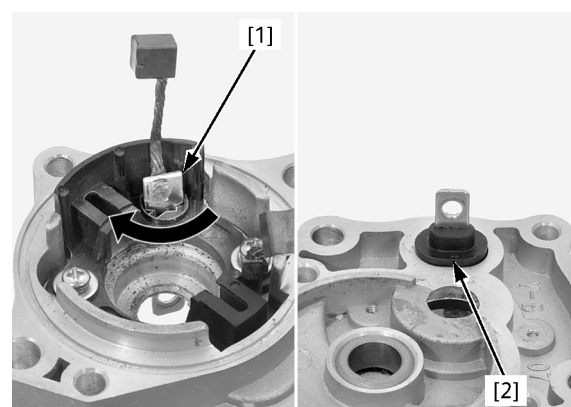
Instale os dois isolantes [1] no porta-escovas [2].

Instale o porta-escovas, a escova negativa (-) [3], as arruelas [4] e os parafusos [5]. Em seguida, aperte os parafusos.

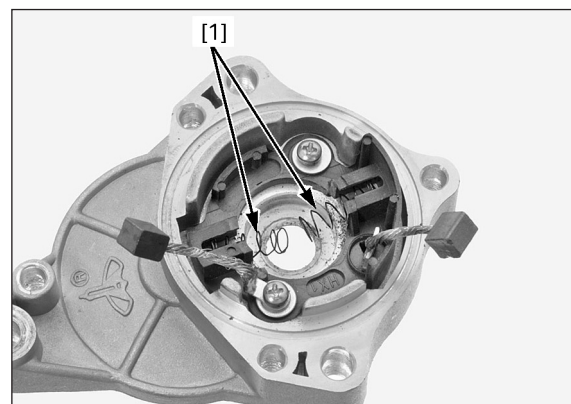


Insira o terminal [1] da escova positiva (+) dentro do porta-escovas. Em seguida, gire e fixe-o.

Instale o protetor de borracha [2] na tampa dianteira.



Instale as molas [1] no porta-escovas.

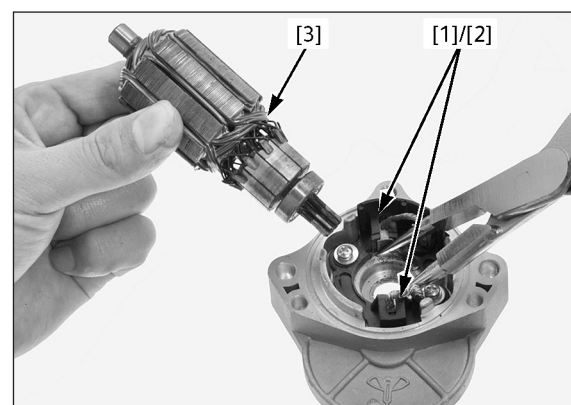


Acople as molas das escovas [1] e as escovas [2] no porta-escovas e mantenha-as em posição.

Instale o induzido [3] na carcaça dianteira.

NOTA

As superfícies deslizantes das escovas podem ser danificadas se elas não forem instaladas corretamente.

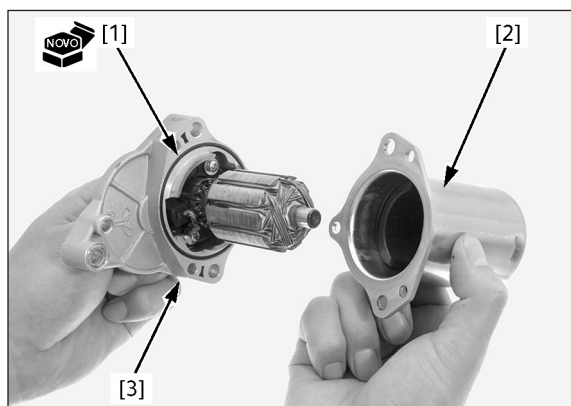


Instale um novo anel de vedação [1] na ranhura da carcaça dianteira.

Instale a carcaça do motor de partida [2] na carcaça dianteira [3].

NOTA

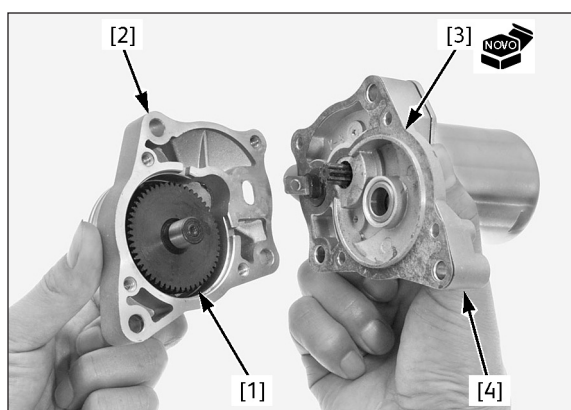
A bobina pode ser danificada se o ímã atrair o induzido contra a carcaça do motor de partida durante a instalação.



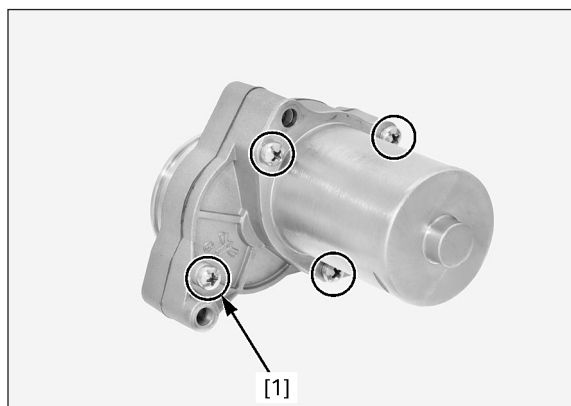
Instale o conjunto da engrenagem de redução [1] na tampa traseira [2].

Instale uma nova junta [3] na carcaça dianteira [4].

Instale a tampa traseira/conjunto da engrenagem de redução na tampa dianteira.



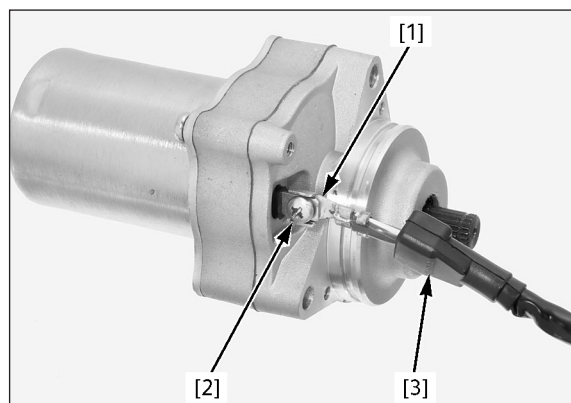
Instale os quatro parafusos [1] e aperte-os.



Instale o terminal do motor de partida [1] e aperte os parafusos [2] no torque especificado.

TORQUE: 2,0 N.m (0,2 kgf.m)

Instale o retentor de pó [3] sobre o terminal do motor de partida.



INTERRUPTOR DO RELÉ DE PARTIDA

INSPEÇÃO DE FUNCIONAMENTO

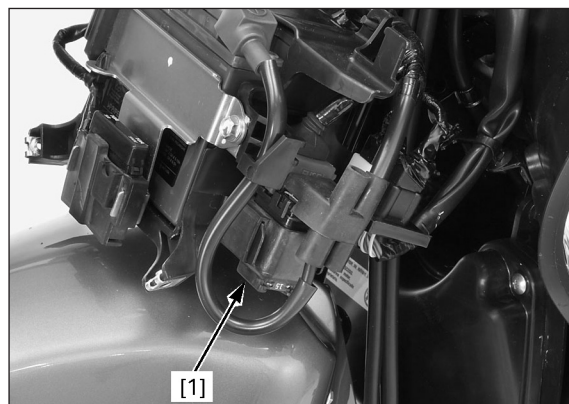
Remova a tampa dianteira (pág. 2-3).

Coloque a transmissão em ponto morto.

Ligue o interruptor de ignição e pressione o interruptor de partida.

A bobina estará normal se o interruptor do relé de partida [1] emitir um clique.

Se não ouvir o clique, inspecione o interruptor do relé de partida seguindo o procedimento abaixo.



INSPEÇÃO DO CIRCUITO DA BOBINA DO RELÉ

LINHA DE ENTRADA

Remova a tampa dianteira (pág. 2-3).

Remova o protetor de borracha [1] do conector 4P (vermelho) do interruptor do relé de partida [2].

Coloque a transmissão em ponto morto e ligue o interruptor de ignição ON.

Meça a voltagem entre o conector 4P (vermelho) e o terra do chassi.



CONEXÃO: Amarelo/vermelho (+) – Terra (–)

Se a voltagem da bateria for indicada somente quando o interruptor de ignição estiver ligado, a linha de entrada estará normal.

LINHA DO TERRA

Remova a tampa dianteira (pág. 2-3).

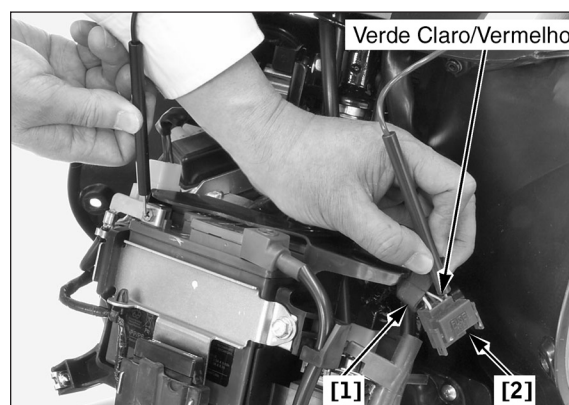
Remova o protetor de borracha [1] do conector 4P (vermelho) do interruptor do relé de partida [2].

Desacople o conector 4P (Vermelho) do interruptor do relé de partida.

Verifique quanto à continuidade entre o terminal do conector 4P (vermelho) e o terra do chassi.

CONEXÃO: Verde claro/vermelho – Terra

Se houver continuidade com a transmissão em ponto morto, a linha do terra estará normal.



REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova a tampa dianteira (pág. 2-3).

Desacople o cabo negativo da bateria (pág. 17-6).

Remova a tampa do terminal [1], os parafusos Allen [2] e os cabos [3].

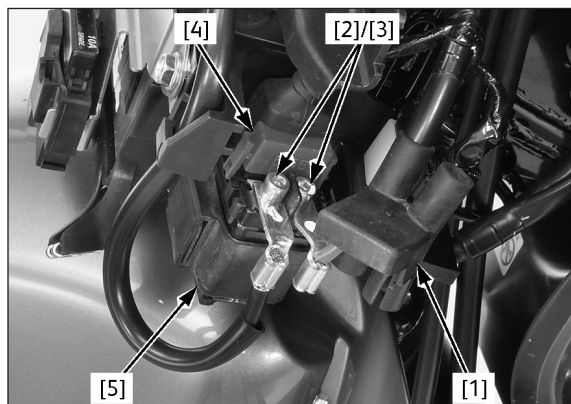
Desacople o conector 4P [4] do interruptor do relé de partida.

Remova o interruptor do relé de partida [5] da carcaça da bateria.

A instalação é o procedimento inverso da remoção.

NOTA

Passa corretamente a fiação (pág. 1-14).

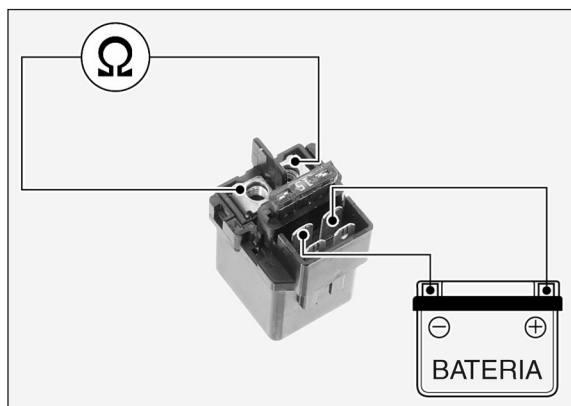


INSPEÇÃO DA CONTINUIDADE

Remova o interruptor do relé de partida (pág. 5-12).

Conecte uma bateria de 12V nos terminais do conector do interruptor do relé de partida conforme mostrado.

Deverá existir continuidade entre os terminais do cabo enquanto a bateria estiver conectada e não deverá haver continuidade quando a bateria estiver desconectada.



COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta:

– **Manual de Serviços BIZ100 KS • BIZ100 KS (2013)**

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se para toda a motocicleta. O capítulo 2 descreve os procedimentos de remoção/instalação dos componentes necessários para possibilitar os serviços dos capítulos a seguir.

Os capítulos 4 a 18 descrevem as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção para assegurar que a motocicleta esteja em perfeitas condições de funcionamento. A realização da primeira manutenção programada é extremamente importante. O desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento será compensado.

Encontre o capítulo desejado nesta página e consulte o índice na primeira página do capítulo.


A maioria dos capítulos apresenta inicialmente a ilustração de um conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para aquele capítulo. As páginas seguintes apresentam procedimentos detalhados.

Se não houver conhecimento sobre a causa do problema, consulte a “Diagnose de Defeitos” do respectivo capítulo.

Sua segurança e a segurança de outras pessoas são de grande importância. Para mantê-lo informado, incluímos mensagens de segurança e outras informações neste manual. Infelizmente, é impossível alertar sobre todos os riscos associados à realização de serviços nesta motocicleta. Você deve utilizar seu próprio bom-senso. Você encontrará informações de segurança de várias maneiras, tais como:

- Etiquetas de segurança – localizadas no veículo.
- Mensagens de segurança - precedida por um símbolo de alerta de segurança “ ! ” e uma das três palavras, **PERIGO**, **CUIDADO** ou **ATENÇÃO**.

Esta palavra tem o seguinte significado:

 **PERIGO**: Caso as instruções não sejam seguidas, você sofrerá ferimentos sérios ou fatais.

 **CUIDADO**: Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos sérios ou fatais.

 **ATENÇÃO**: Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos.

- Instruções: Como executar serviços neste veículo de maneira correta e segura.

Neste manual, você encontrará informações precedidas do símbolo **NOTA**. O propósito desta mensagem é alertar a fim de evitar danos a motocicleta, outras propriedades ou ao meio ambiente.

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLUÍDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOCICLETAS HONDA.

Moto Honda da Amazônia Ltda.
Departamento de Serviços Pós-Venda
(Setor de Publicações Técnicas)

Manual de Serviços: 00X6B-K19A-001
Derivado dos Drafts: 62K19B00
Data de Emissão: Julho/2012
Cód. do Fornecedor: 2#40T

ÍNDICE GERAL

INFORMAÇÕES GERAIS	1
CARENAGEM / SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
MANUTENÇÃO	3
SISTEMA DE IGNIÇÃO	4
SISTEMA DE PARTIDA ELÉTRICA	5
SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	6
SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	7
CABEÇOTE / VÁLVULAS	8
CILINDRO / PISTÃO	9
EMBREAGEM / SELETOR DE MARCHAS	10
ALTERNADOR / EMBREAGEM DE PARTIDA	11
ÁRVORE DE MANIVELAS / TRANSMISSÃO / CONJUNTO DE PARTIDA	12
REMOÇÃO / INSTALAÇÃO DO MOTOR	13
RODA DIANTEIRA / SUSPENSÃO / DIREÇÃO	14
RODA TRASEIRA / SUSPENSÃO	15
SISTEMA DE FREIOS	16
BATERIA / SISTEMA DE CARGA	17
LUZES / INSTRUMENTOS / INTERRUPTORES	18
DIAGRAMAS ELÉTRICOS	19